

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Na czas budowy dróg dojazdowych i parkingów  
przy ul. Milczewskiego-Bruna w Grudziądzu.

	Imię, nazwisko	Data	Podpis
Opracował:		11.2015 r.	

## SPIS TREŚCI:

## 1. KARTA UZGODNIENÍ

## 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Podstawa i zakres opracowania.....
- 2.2. Lokalizacja budowy.....
- 2.3. Zakres robót.....
- 2.4. Zagrożenia w trakcie realizacji robót.....
- 2.5. Oznakowanie robót – etapy realizacji.....
- 2.6 Terminy Realizacji robót.....
- 2.7. Uwagi końcowe.....

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. ETAP 1 Rys. nr 1, ETAP 2 Rys. nr 1 i nr 2.

## 2. OPIS TECHNICZNY

## 2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
    - a. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
    - b. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn. 03 lipca 2003 r. w sprawie umieszczania znaków i sygnałów drogowych – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r.
- Wizja lokalna

## 2.2 Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu opracowano w związku z czasowym zamknięciem części jezdni Na czas budowy dróg dojazdowych i parkingów przy ul. Milczewskiego - Bruna w Grudziądzu.

## 2.3 Lokalizacja budowy

Przy i na działce nr 45/28 w ciągu ul. Milczewskiego - Bruna w miejscowości Grudziądz. Ul. ul. Milczewskiego - Bruna jest drogą dwukierunkową o nawierzchni z kostki betonowej. Jest to droga o małym natężeniu ruchu stanowiąca przede wszystkim dojazd do przyległych posesji.

## 2.4 Zakres robót

Prace będą prowadzone w jezdni. Prace będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, robót ziemnych, ustawieniu nowych krawężników montażu nowego odwodnienia oraz wykonaniu nawierzchni chodników parkingów, jezdni itp. oraz przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego. Przewiduje się częściowe zamknięcie jezdni.

## 2.5 Zagrożenia w trakcie realizacji robót

Roboty będą wykonywane na drodze o małym natężeniu ruchu. Poprzez zajęcie pasa drogowego przez pracujący sprzęt drogowy i pracowników nie przewiduje się zagrożenia w ruchu kołowym oraz pieszym. Zaprojektowane oznakowanie gwarantuje bezpieczne wykonanie prac.

## 2.6 Oznakowanie robót-etapy realizacji

Teren na czas prowadzonych prac zostanie zabezpieczony znakami A-14, B-1, D-14a, oraz U-20-c. Niniejsze opracowanie przewiduje wykonanie zamknięcia części jezdni w ETAPIE 1 Rys. nr 1, ETAPIE 2 Rys. nr 1 i nr 2. . Należy oznakować zgodnie z rysunkiem ETAP 1 Rys. nr 1, ETAP 2 Rys. nr 1 i nr 2. Ze względu wąski przejazd Etapy powinny być realizowane odrębnie.

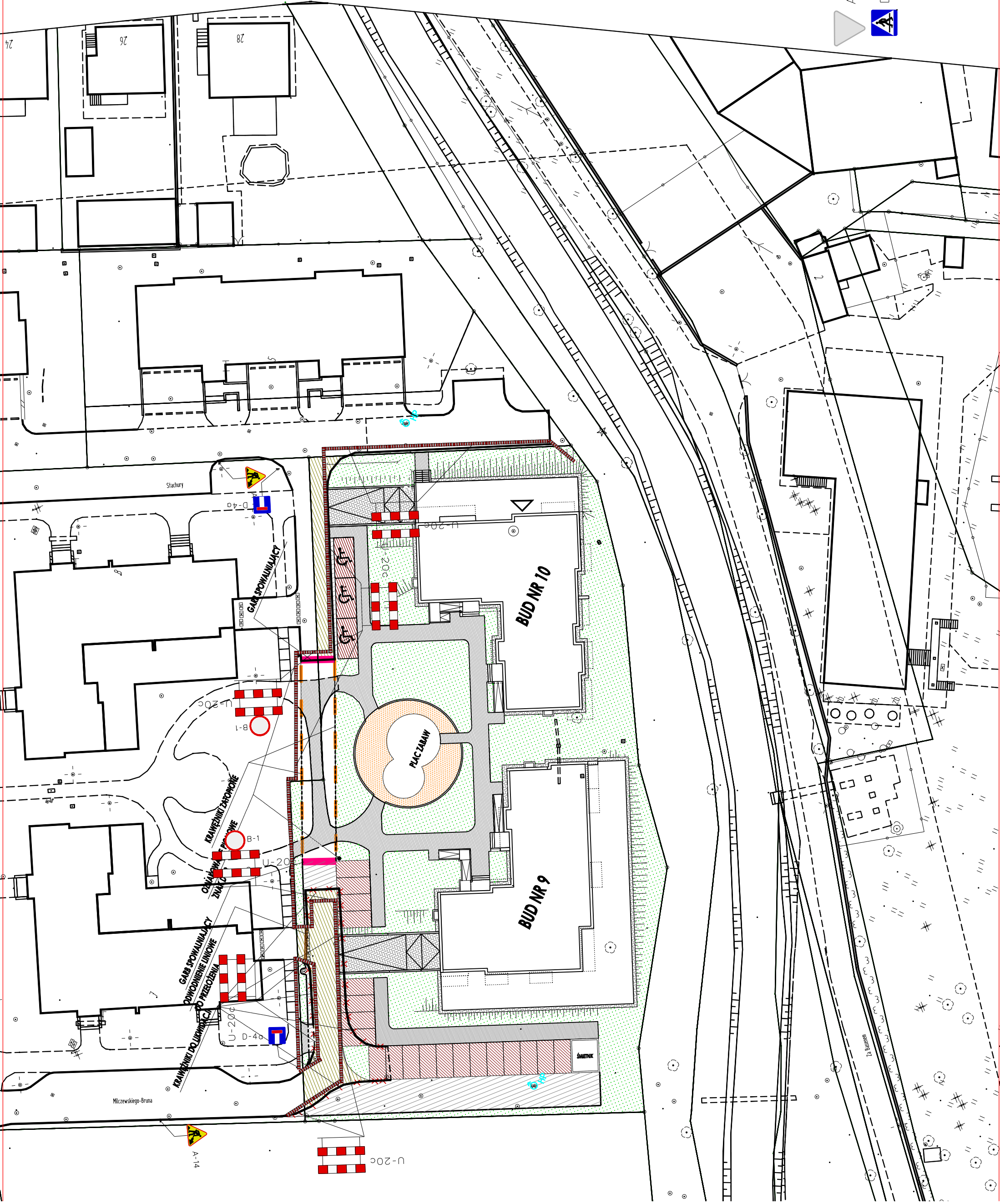
## 2.7 Terminy realizacji robót

Realizacja robót przewidziana jest od                    2015 r. –                    2015r.

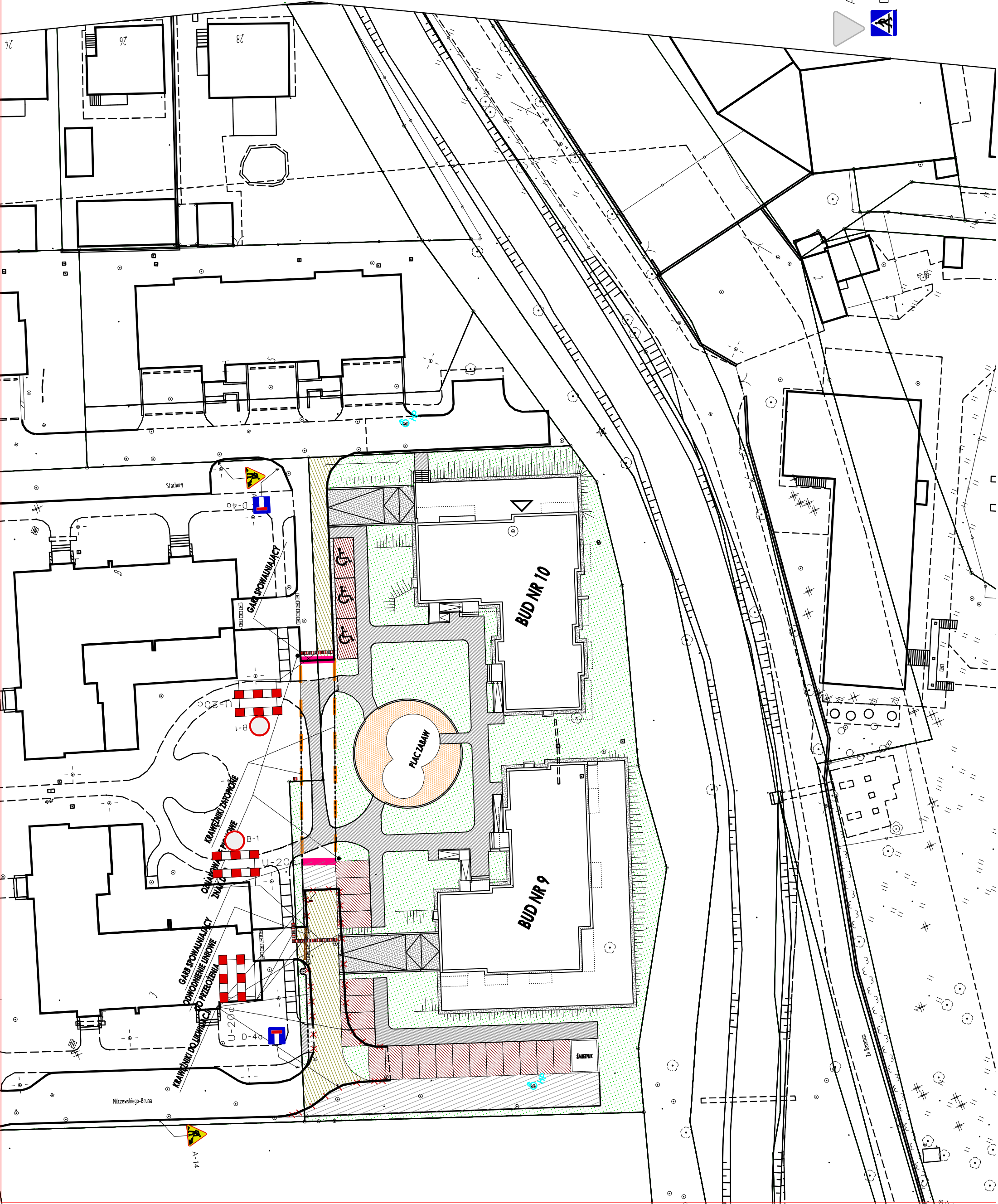
### 2.7. Uwagi końcowe

- a) wszystkie znaki drogowe związane z wprowadzonymi zmianami w istniejącej organizacji ruchu muszą być odblaskowe rozmiaru dużego lub średniego;
- b) wykonawca robót zobowiązany jest kontrolować stan oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- c) wszystkie znaki, zapory i tablice należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- d) na zaporach umieścić lampy ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego
- e) w przypadku zakończenia robót w danym dniu i braku zagrożenia dla ruchu znaki należy zdjąć lub zasłonić

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA







LEGENDA

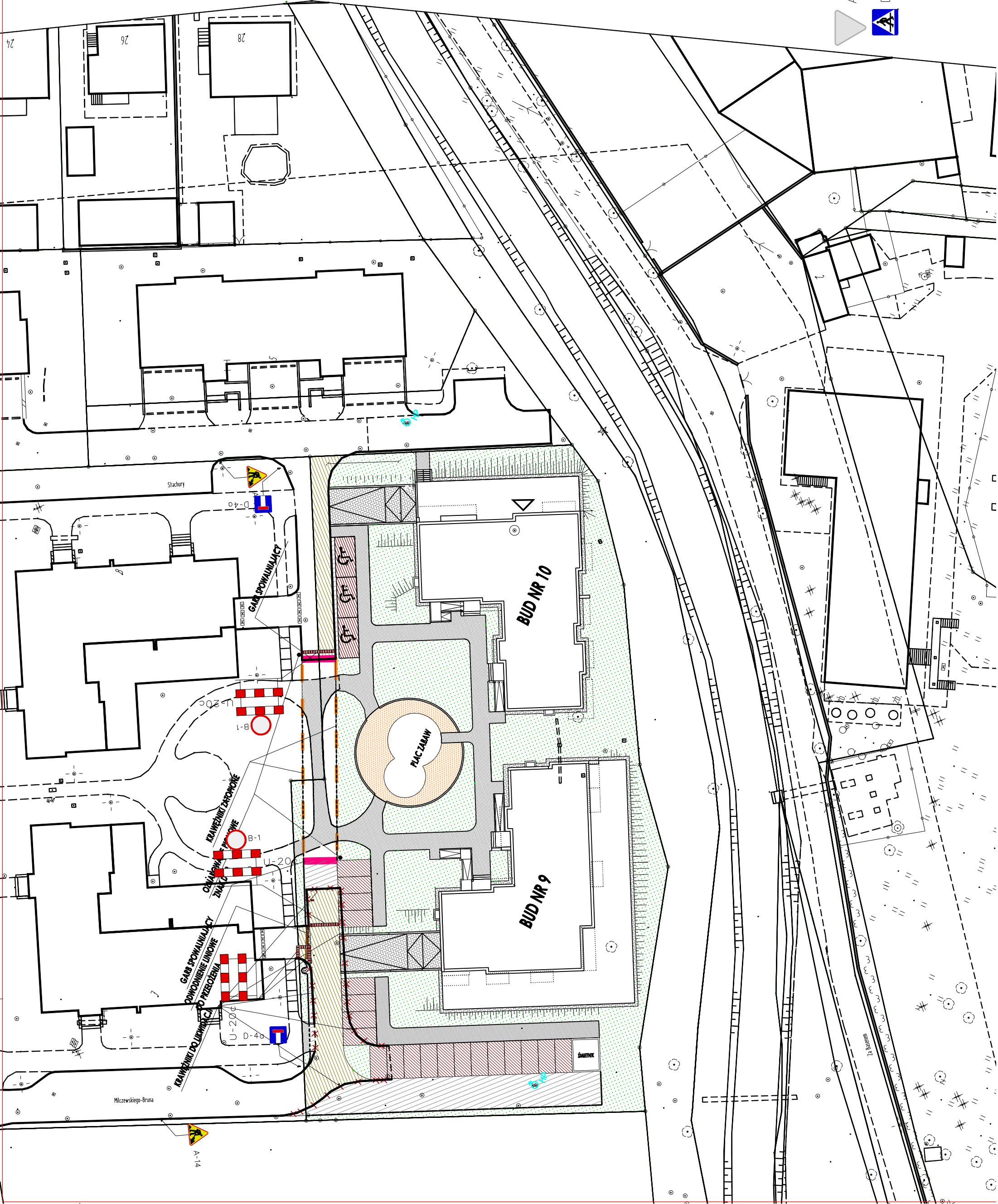


A-7 ZNAKIISTNIEJACE



D-6 ZNAKIDO USTAWIENIA





LEGENDA



A-7 ZNAKIISTNIEJACE



D-6 ZNAKIDO USTAWIENIA